



PÔDORYS ZASTÁVKY ZRKADLOVÝ HÁJ M=1:100

POZNÁMKA:

NOVÉ NASTUPIŠTE ELEKTRICKEJ TRATE JE DLHÉ 66,0M PRI OBOCH NASTUPIŠTIACH. NASTUPIŠTE JE ŠIROKÉ 3,550M, OSADENÉ JE 250MM NAD TEMENOM KOLAJE. KONEČNÁ POVRCHOVÁ ÚPRAVA NASTUPIŠŤA JE RIEŠENÁ BETONOVOU DLAŽBOU UPRAVENOU V ZMYSLE VÝHLÁŠKY MZP SR č. 532/2002 Z.z. A DIZAJNMANUÁLU SPRACOVANÉHO ÚHA BRATISLAVA Dňa 30.09.2019. NA NASTUPIŠTI V SMERE NA BOSÁKOVÚ JE OSADENÝ JEDEN PRÍSTREŠOK PRE CESTUJÚCICH ROZMEROV 16000x2500MM. A V SMERE NA JANÍKOV DVOR JE ROVNAKÝ PRÍSTREŠOK ROZMEROV 16000x2500MM. ĎALEJ SÚ NA NASTUPIŠTIACH UMIESŤENÉ KONŠTRUKCIA INFORMAČNEJ TABULE, OZNAČNÍK UMIESŤENÝ NA ZAČATKU NASTUPIŠŤA A MAJÁČOK ALBO VÝSTRAŽNÁ DOSKA BEZ SVETELNEHO ZDROJA, AUTOMAT NA LÍSTKY, SMETNE KOŠE A ROZVÁDZAČ ELEKTRO JE UMIESŤENÝ V PRIESTORE PRÍSTREŠKU V MULTIFUNKČNOM STENOVOM PANEĽI. NAKOLKO VÝŠKA NASTUPIŠTEJ HRANY NAD TK JE 250MM VZDIALENOSŤ OSI KOLAJE A NASTUPIŤEJ HRANY JE 1300MM. NA OBOCH NASTUPIŠTOCH HRANÁCH BUDE OSADENÁ KRYCIA DOSKA ZO ŽULY ROZMERU 500x1000x200MM PO CELEJ DĽŽKE NASTUPIŠŤ č.1 a 2. VZDIALENÁ STRANA NASTUPIŠŤ OD NASTUPIŠTEJ HRANY JE UKONČENÁ BETONOVÝM ZÁKLADOVÝM PRUHOV ŠÍRKY 200MM, PRED KTORÝM JE OSADENÝ DLAŽBOVÝ PÁS ZO ŽULOVÝCH KOCIEK CELKOVEJ ŠÍRKY 400MM.

- OZNAČNÍK:
- BUDE KOMPAKTNÝ S LAHKO ODMONTATEĽNÝM MODULOM V SKLADBE
 - OZNAČENIE /ELEKTRICKÁ, AUTOBUS/
 - NÁZOV STANICE
 - ZASTÁVKA NA ZNAMENIE
 - LINKY /OSIA LINKY, OCELOVÁ ZASTÁVKA/
 - MODUL MÁ FORMU ODMONTATEĽNÉHO OBOJSTRANNÉHO PANEĽU, T.J. INFORMÁCIE NA OBOCH STRANÁCH IDENTICKÉ.
 - VÝŠKA OZNAČNÍKA MIN. 2100MM SPODNÁ HRANA MODULU OD PODLAHY NASTUPIŠŤA, ŠÍRKA MODULU 480MM.
 - NA OZNAČNÍKU BUDE OSADENÝ REPRODUKTOR S PRUJMAČOM SIGNÁLU PRE ZRAKOVO POSTIHŤUTÝCH, HLÁSIČ S INFORMÁCIAMI O ČASOCH A ČASOCH.
 - NOSNÁ TÝČ OZNAČNÍKA JE Z OCELOVEJ TRUBKY PROFILU 102MM, ZALOŽENIE NA ZÁKLADOVEJ PÁTKE ROZM. 600x600x600MM.

AUTOMAT NA CESTOVNE LÍSTKY:

- NA ZASTÁVKE BUDE OSADENÉ DVA AUTOMATY NA CESTOVNE LÍSTKY V ZMYSLE PLATNÉHO DIZAJNMANUÁLU.
- PRESNÝ POPIS MULTIFUNKČNÝCH AUTOMATOV JE SOUČASŤU DIZAJNMANUÁLU.
- NA KAŽDOM NASTUPIŠTI JE UMIESŤENÝ JEDEN AUTOMAT NA LÍSTKY V PRIESTORE PRÍSTREŠKU PRE CESTUJÚCICH V JEHO MULTIFUNKČNOM MODULE.

NASTUPIŠTNÁ HRANA:

- NASTUPIŠTNÁ HRANA JE NAVRHNUTÁ Z BETONOVÉHO ZÁKLADU ROZMERU 450x825MM, KTORÝ JE ZAROVNANÝ S BETONOVOU KONŠTRUKCIOU SPODKU.
- NA BETONOVÝ ZÁKLAD SA OSADÍ ŽULOVÁ KRYCIA DOSKA ŠÍRKY 500MM, DĽŽKY 1000MM, HRUBKY 200MM SO SKOSENÝMI HRANAMI 15x15MM.
- FAREBNÉ RIEŠENIE KRYVIE DOSKY BEŽOVÁ, PRÍRODNÝ OTIEŇ - MATERIÁL PRÍRODNÝ KAMEŇ, ŽULA.

OPÁČNÁ STRANA NASTUPIŠŤA OD KOLAJISKA

- OPÁČNÁ STRANA NASTUPIŠŤA JE UKONČENÁ ŽULOVÝM OBRUBNÍKOM ROZMERU 200x250MM, UMIESŤENÝM V ÚROVNI PODLAHY. ŽULOVÝ OBRUBNÍK BUDE OSADENÝ DO DŮŽKA Z PROSTÉHO BETÓNU HR. 150MM.
- ŽULOVÝ OBRUBNÍK PREBIEHA PO CELEJ DĽŽKE NASTUPIŠŤA, AŽ PO RAMPY, KDE SLEDUJE VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ RAMPY.
- FAREBNÉ RIEŠENIE OBRUBNÍKA BEŽOVÁ, PIESKOVÁ PRÍRODNÝ KAMEŇ.
- OBRUBNÍK JE NAVRHNUTÝ AKO PREFABRIKÁT DĽŽKA 1000MM.

MAJÁČOK NA KONCI NASTUPIŠŤA:

- NA KONCI NASTUPIŠŤA BUDE UMIESŤENÉ MAJÁČOK OSADENÝ V ZMYSLE POŽIADAVIEK STN.
- BUDE ZREALIZOVANÝ Z OCELOVEJ TRUBKY S PROTIKOROZNOU ÚPRAVOU NA BAZE ZÁROVNEHO POZINKOVANIA PROFILU 100x6MM, VÝŠKY 1000MM NAD GROUNDU PODLAHY.

INFORMAČNÁ TABUĽA:

- NA NASTUPIŠTIACH BUDE UMIESŤENÉ INFORMAČNÉ TABULE OSADENÉ 3000MM OD ZADNEJ HRANY PRÍSTREŠKU.
- BUDE ZREALIZOVANÝ Z OCELOVEJ TRUBKY S PROTIKOROZNOU ÚPRAVOU NA BAZE ZÁROVNEHO POZINKOVANIA PROFILU 100x6MM.
- SAMOSTATNÉ RIEŠENIE INFORMAČNEJ TABULE JE OBSAHOM PS 40-22-01.

DLAŽBA NASTUPIŠŤ

- FINÁLNÁ POVRCHOVÁ ÚPRAVA NASTUPIŠŤA JE RIEŠENÁ V ZMYSLE VÝHLÁŠKY MZP SR č. 532/2002 Z.z. A DIZAJNMANUÁLU ÚHA.
- VEDLA BETONOVEJ KRYVIE DOSKY SA OSADÍ VÁROVNÝ RELIEFNY PÁS ŠÍRKY 400MM VYSKADANÝ Z TVÁRNIC ROZMERU 400x500x80MM.
- FAREBNÉ RIEŠENIE FARBA TVÁRNIC JE ZELEŇ.
- V OSTATNOM PRIESTORE SA OSADÍ VEĽKOROZMEROVÁ BETONOVÁ DLAŽBA ROZMERU 125, 250 o 375x1025x80MM. ŠKÁRY BUDE VYSTREHDNÉ. FARBA DLAŽBY SVETLÁ, BETONOVÁ AŽ BIELA.

ODPADOVÉ KOŠE:

- NA KAŽDOM NASTUPIŠTI BUDE ROZMIESTNÉ 2ks ODPAĐOVÝCH KOŠOV, UMIESŤENÉ V MULTIFUNKČNOM STENOVOM PANEĽI.

PRÍSTREŠKY PRE CESTUJÚCICH:

- NA NASTUPIŠTI V SMERE DO CENTRA BUDE OSADENÝ JEDEN PRÍSTREŠOK PRE CESTUJÚCICH ROZMEROV 16,00M A V SMERE NA KONEČNÚ BUDE OSADENÝ ROVNAKÝ JEDEN PRÍSTREŠOK PRE CESTUJÚCICH ROZMEROV 16,00M.
- PRÍSTREŠKY BUDE OSADENÉ 9,00M OD ZAČATKU NASTUPIŠŤ, RESP. 8,2M OD OZNAČNÍKA.
- ZADNÁ STENA PRÍSTREŠKOV PRE CESTUJÚCICH LIEUJE S PREDNOU HRANOU BETONOVÉHO PRUHU, KTORÝ ODEĽUJE NASTUPIŠTE OD KOMUNIKÁCIE, CYKLOTRASY ALBO ZELENE.
- V MIESTE OSADENIE PRÍSTREŠKOV BUDE PRÍPADNE UKONČUJÚCE ZABRADLIE PŘERUŠENÉ.
- PRÍSTREŠKY SÚ OPATRENÉ BOČNÝMI STENAMI ŠÍRKY 150MM, STRECHA JE PLNÁ VORENÁ SENDVIČOVÝM PANEĽOM A EXTENZIONNÁ VEGETATÍVNU STRECHOU.
- V PRÍPADE OSADENIA PRÍSTREŠKOV V SKĽONE MUSÍ BYŤ ZADNÁ SKĽENÁ STENA ROVNOBEŽNÁ S PODLAHOU NASTUPIŠŤ.
- BOČNÉ PLOCHY PRÍSTREŠKOV BUDE OPATRENÉ NÁZOV ZASTÁVKY.
- SOUČASŤU PRÍSTREŠKOV MUSÍ BYŤ LÁVKA S ODEĽENÝM SEZENÍM PRE MIN. 4 OSOBY, LÁVKA BUDE OPATRENÁ PODRÚČKAMI.
- PROJEKTOVÝ NÁVRH PRÍSTREŠKU PRE CESTUJÚCICH VÍD SO 40-34-06

- ♦ 135.946 - OROVŇ TEMENA KOLAJE
- ♦ PT=134.760 - OROVŇ PŮVODNÉHO TERÉNU
- ♦ 135.373 - NOVÁ OROVŇ TEMENA KOLAJE, HRANY NASTUPIŠKA A PODLAHY NASTUPIŠKA
- KABLOVÁ TRASA
- ODVODNENIE PRÍSTREŠKOV - 4x POZINKOVANOU RŮROU PROFILU 80MM, CELKOVÁ DĽŽKA 4x6,7=26,8M
- CELKOVÝ POČET PRÍSTREŠKOV2ks
- CELKOVÁ DĽŽKA ODPAĐOV PRE 2KS PRÍSTREŠKOV.....53,8M

SO 40-34-03

Manažér projektu: Ing. Ondrej Podieck		Člen združenia	
ZDRUŽENIE DODÁVATEĽOV		Ing. Eduard Procháč	
Vedúci člen združenia		Ing. Eduard Procháč	
Ing. Peter Hložník		Ing. Slavomír Podmanický	
Zodpovedný projektant stavby: Ing. Ondrej Podieck		Zodpovedný projektant objektu: Ing. Eduard Procháč	
Navrhov. - výpracoval: Ing. Eduard Procháč		Kontroloval: Ing. Peter Hložník	
Hlavné mesto SR Bratislava		Prírodná národnosť: 81% SR Bratislava	
Investor - staviteľ: Hlavné mesto SR Bratislava		Prírodná národnosť: 81% SR Bratislava	
Dátum: 09/2020		Stupeň - účel: DRS	
Forma: 1:100		Číslo priložky: 40-34-03	
Meno: E		Príloha: 2	
Názov priložky: Pôdorys zastávky		Názov priložky: Pôdorys zastávky	